

RALLY AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

(il presente regolamento è stato aggiornato il 20 aprile 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACISport , il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (In questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB CREMONA

DENOMINAZIONE GARA 17° RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA

DATA 23/24 luglio 2016 ZONA 1

ISCRIZIONE A CALENDARIO X Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità X Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO: *Rally Nazionale Circuito di Cremona*
Regolarità Sport Auto Storiche Circuito di Cremona

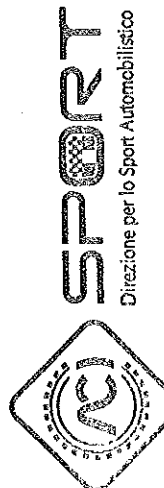
DENOMINAZIONE 17° Rally Nazionale Auto Storiche Circuito di Cremona

TIPOLOGIA Rally Nazionale Auto Storiche

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

SI

NO



1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	23 / 06 / 2016
Chiusura delle iscrizioni:(data):	18 / 07 / 2016
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	CREMONA PALACE HOTEL - CASTELVERDE 23 / 07 / 2016 – ORE 9,30
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	CREMONAFIERE – CREMONA 23/07/2016 ORE 10,00/16,00
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	CREMONAFIERE – CREMONA 23/07/2016 ORE 10,30/16,30
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	CENTRO SOCCORSO STRADALE VISACAR CREMONA – 24/07/2016 ORE 9,30
Road Book Distribuzione (3)	CREMONA – AC CR, VIA XX SETTEMBRE, 19 17/07/2016 ORE 10,30 / 14,30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	17/07/2016 ORE 12,00/23,00 22/07/2016 ORE 12,00/23,00
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	VERIFICHE SPORTIVE 23/07/2016 ore 10,00/17,00
Shakedown: test con vetture da gara (8)	//
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	23/07/2016 ORE 18,00
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	CENTRO COMMERCIALE CREMONA PO 23/07/2016 ORE 20,30
Parco chiuso: Località	CREMONA – PIAZZA STRADIVARI
Arrivo	CENTRO COMMERCIALE CREMONA PO
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	DIREZIONE GARA – PIAZZA STRADIVARI 24/07/2016 ORE 9,05
Officina (luogo,nome e telefono):	CENTRO SOCCORSO STRADALE VISACAR - CREMONA
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali (data-orario):	24/07/2016 ORE 10,15
Premiazione (località, data e ora:	CREMONA – PIAZZA DEL COMUNE SULLA PEDANA DOPO L'ARRIVO
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	CREMONA PALACE HOTEL - CASTELVERDE DALLE ORE 8,00 DEL 23/07 ALLE ORE 13,00 DEL 24/07/2016
Sala Stampa(10)	CREMONA PALACE HOTEL - CASTELVERDE DALLE ORE 8,00 DEL 23/07 ALLE ORE 13,00 DEL 24/07/2016
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	CREMONA PALACE HOTEL - CASTELVERDE

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.





2.1 Definizione

a) Il/la (11) AUTOMOBILE CLUB CREMONA con sede CREMONA
Via XX Settembre, 19 Tel. 0372/419130 Fax 0372/419151

E-mail segreteria@acicremona.it

titolare della licenza di Organizzatore n. B-46659 in corso di validità, indice e organizza,
oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (19) 17° RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA
valevole per Campionato italiano Rally Auto Storiche

Il Rally si svolgerà nella data del 23/24 luglio 2016

2.2 Organizzazione

Direttore di Gara Gianluca Marotta Licenza n. Int.le 54520
(aggiunto) Marco Cascino (13) Licenza n. Int.le 57359

Commissari Sportivi

Giuseppe Prisco (CSN) Licenza n. 22240

Giovanni Festuccia Licenza n. 16823

Paolo Marcenaro Licenza n. 46663

Giudice Unico (CSN) (14) _____ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Domenico Cifaldi (CTN) Licenza n. 22095

Alvaro Fogazzi Licenza n. 22190

Luciano Ceste Licenza n. 33515

Moreno Maestri Licenza n. 49004

Addetto relazioni con i concorrenti (13)

1) Augusto Partuini Licenza n. 25537

2) Enrico Morlacchi Licenza n. 16681

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore *blu*





Responsabile della sicurezza Federico Lastrucci Licenza n. 104023
 Medico di Gara Mario Riccio Licenza n. 238832
 Segretario/a di Manifestazione Mascia Vedovati Licenza n. 49065
 Assistente Segretario/a di Manifestazione Elisabetta Contessa Licenza n. 347860
 Verificatori Sportivi
Ferrante Federici Licenza n. 74636
Giuseppe Barbieri Licenza n. 48985
Talita Magnani Licenza n. 361800
 Verificatori Tecnici
Oberdan Zanesi Licenza n. 73904
da designare Licenza n. _____
da designare Licenza n. _____
 Apripista
 1) 000 - Filippo Visconti - x Licenza n. _____
 2) 00 - Lorenza Ricci - Alessandro Plai Licenza n. 230639 - 214886
 3) 0 - Pietro Noco - x (8) Licenza n. _____
 Servizio di Cronometraggio: curato da (15) CRONOCAR SEVICE Licenza n. _____
 Capo Servizio di cronometraggio Ernesto Cinquetti Licenza n. _____
 Compilatore delle classifiche Gianluca Marotta Licenza n. Int.le 54520
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR - CO - PR - BS - MN - SV - AL - LC

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
 I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (16) Partenza Centro Commerciale Cremona Po - Cremona
Arrivo Centro Commerciale Cremona Po - Cremona
 Province interessate dal percorso di gara Cremona - Piacenza - Parma
 Lunghezza totale del percorso, Km. 292,480 e delle Prove Speciali Km. (17) 90,580



Numero dei Controlli Orari 14 e delle Prove Speciali 8

Fondo stradale delle Prove Speciali: (18) asfalto

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (19).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: oltre 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche . Vedasi tabella allegata

Per il 1° , 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.



**RAGGRUPPAMENTI
PERIODI
GRUPPI**

CLASSI

1° RAGGRUPPAMENTO	Per. F/G1 1962/1969	Per. E fino al 1961	T GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975		T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
			TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981		T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
			TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
			GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1986/1990		Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
			Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
Gr. B			Fino a 1600	Oltre 1600			



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 23 giugno 2016

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Automobile Club Cremona – Via XX Settembre, 19 entro il (2) 18 luglio 2016 seguendo la normativa dell' RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (20) 50 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nell' RDS Autostoriche Cap. 2 art.3.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: indicati in circolare informativa

(rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)



4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.

L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACISport
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive *regolamentate* avranno luogo

A	Cremona Fiere - Cremona
Data	23/07/2016
Dalle ore alle ore	10,00 - 16,00
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

4.2 Le verifiche tecniche *regolamentate* si svolgeranno

A	Cremona Fiere - Cremona
Data	23/07/2016
Dalle ore alle ore	10,30 - 16,30
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.





Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16) _____

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

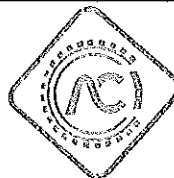
5.1 Parco partenza/ Allineamento (23)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Centro Commerciale Cremona Po

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24) _____ 1 _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____ 50 _____





5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25) UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (26):

Cremona - Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.



9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre *tre* posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 23/24 luglio 2016 denominato

17° RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport *evidenziate in blu*.

Per l'Automobile Club Cremona

GIOVANNI BARESI

IL DIRETTORE DI GARA
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

GIANLUCA MAROTTA

Academia Club Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (28)

Per l'Automobile Club Cremona

GIOVANNI BARESI

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE (28) BRUNO LONGONI

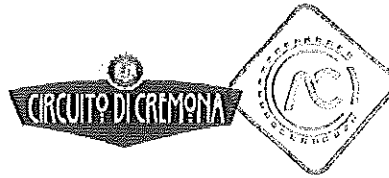
VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione

14.07.2016

RAMCOMMAS 103/2016

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

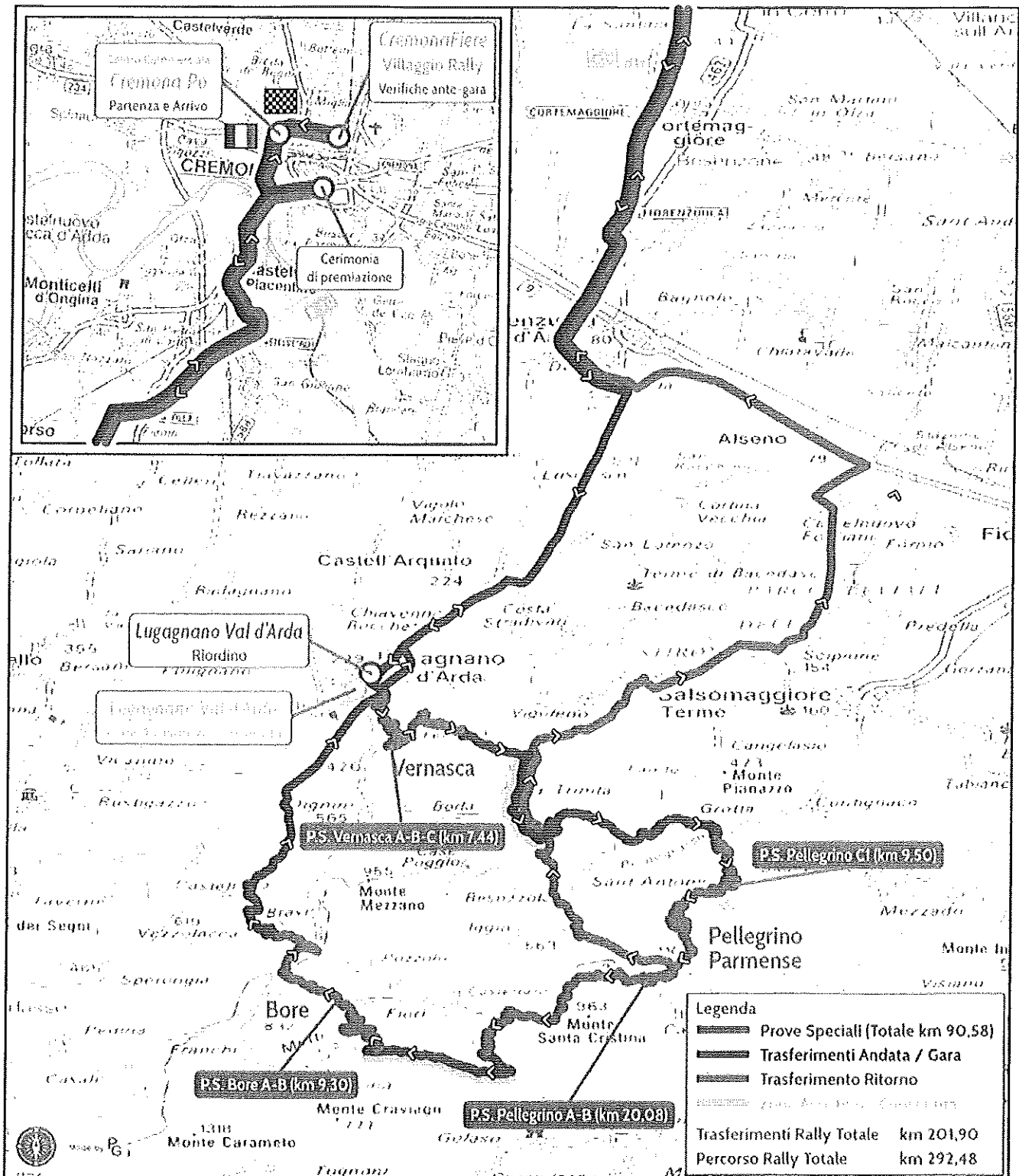


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

17° Rally Nazionale Auto Storiche

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

23-24 LUGLIO 2016



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 23-24 LUGLIO 2016
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura	Sezione	
			P.S.	percorso				totali
1	0	Cremona - PARTENZA		0,00	0,00	20:30	Sez1	
	0A	Cremona - Piazza Stradivari		4,80	4,80	00:30		21:00
2	0A	Cremona - Piazza Stradivari				21:00		
	1	Lugagnano Val d'Arda		46,87	46,87	01:21		22:21
3	PS 1	VERNASCA "A"	7,44			00:04		22:25
	2	Pontegrosso		13,38	20,82	00:44		23:09
4	PS 2	PELLEGRINO "A"	20,08			00:04		23:13
	3	Bivio Pratogrande		5,80	25,88	00:36		23:49
5	PS 3	BORE "A"	9,30			00:04		23:53
	3A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		15,07	24,37	00:35		00:28
6		RIORDINAMENTO "A"				00:50		
7	3B	Lugagnano Val d'Arda - Riordin. OUT				01:18		
	4	Lugagnano Val d'Arda		0,30	0,30	00:56		02:14
8	PS 4	VERNASCA "B"	7,44			00:04		02:18
	5	Pontegrosso		13,38	20,82	00:44	03:02	
9	PS 5	PELLEGRINO "B"	20,08			00:04	03:06	
	6	Bivio Pratogrande		5,80	25,88	00:36	03:42	
10	PS 6	BORE "B"	9,30			00:04	03:46	
	6A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		15,07	24,37	00:35	04:21	
11		RIORDINAMENTO "B"				00:40		
12	6B	Lugagnano Val d'Arda - Riordin. OUT				05:01		
	7	Lugagnano Val d'Arda		0,30	0,30	00:56	05:57	
13	PS 7	VERNASCA "C"	7,44			00:04	06:01	
	8	Pontegrosso		13,38	20,82	00:44	06:45	
14	PS 8	PELLEGRINO "C1"	9,50			00:04	06:49	
	8A	Cremona ARRIVO		67,75	77,25	01:36	08:25	

Totall	90,58	201,90	292,48
--------	-------	--------	--------